

# KABINA DO DEKONTAMINACJI

## INSTRUKCJA OBSLUGI



**P.T.H."COMPART" - Z.Dziembowski**  
**Centrum Sprzetu Ratowniczego**  
44-121 Gliwice , ul.Gen.J.Sowinskiego 5  
tel./fax : +48 - 32 - 2 380 680 , 2 380 436  
[www.ratownictwo.com.pl](http://www.ratownictwo.com.pl) / [www.sawa.info.pl](http://www.sawa.info.pl)  
[compart@ratownictwo.com.pl](mailto:compart@ratownictwo.com.pl)



## SPIS

### STRONA

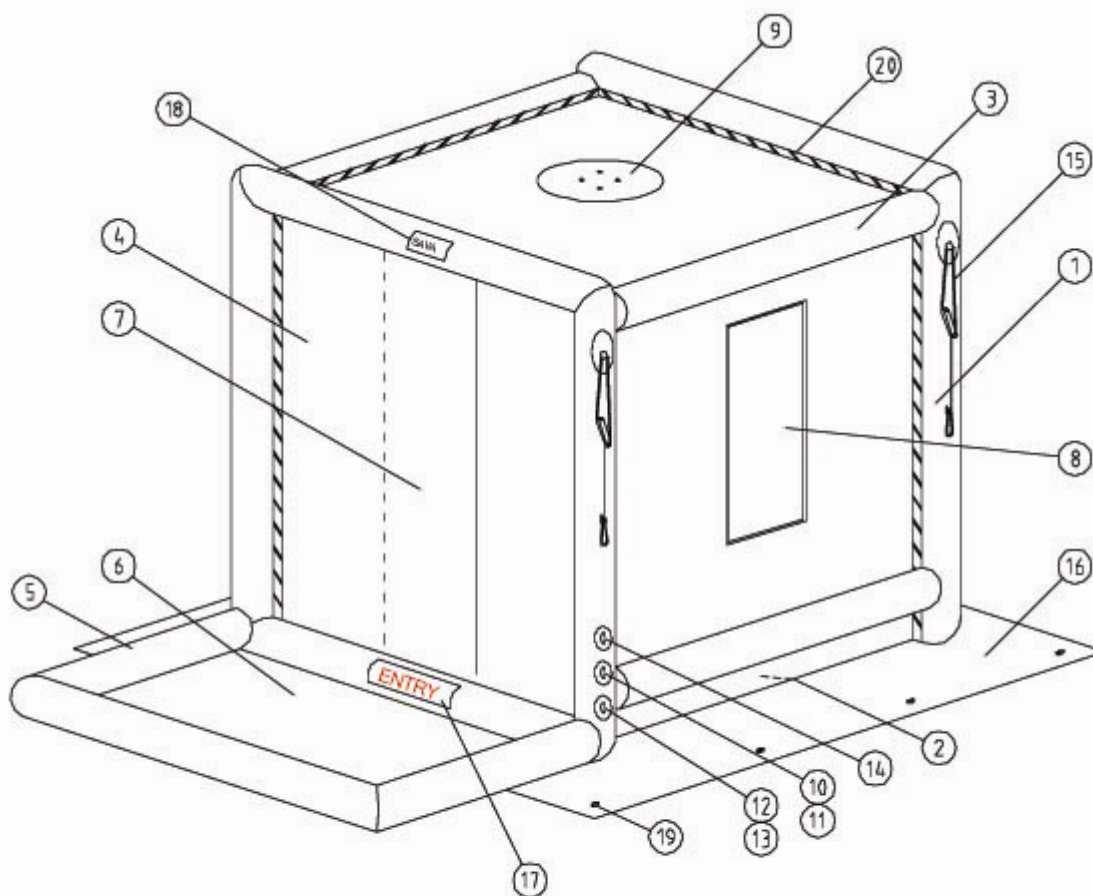
### OPIS

- |    |                                   |
|----|-----------------------------------|
| 2. | Spis                              |
| 3. | Informacje techniczne / Parametry |
| 4. | Lista części                      |
| 5. | Lista materiałów                  |
| 6. | Instrukcja obsługi                |
| 7. | Pakowanie / Przechowywanie        |
| 8. | Utrzymanie i sprawdzanie          |
| 9. | Naprawy                           |

## **PARAMETRY TECHNICZNE**

Długość (cm)	200
Długość z pojemnikiem (cm)	315
Szerokość (cm)	200
Waga (cm)	240
Ciśnienie robocze (bar)	0.2
Ciśnienie zaworu bezpieczeństwa (bar)	0.2
Zapotrzebowanie na sprężone powietrze (l)	860
Rozmiar z opakowaniem (cm)	
Waga (Kg)	
Przepływ wody (l/min)	

## SPIS CZĘŚCI



1. RAMA PNEUMATYCZNA
2. PODŁOGA
3. ROZPÓRKA
4. OSŁONA
5. ZBIORNIK WEWNĘTRZNY
6. PODŁOGA ZBIORNIKA
7. WEJŚCIE
8. OKNO
9. WENTYLATOR
10. ZAWÓR TYLKO DO NAPEŁNIANIA
11. ZAŚLEPKA DO ZAWORU
12. ZAWÓR DO NAPEŁNIANIA/OPRÓŻNIANIA
13. ZAŚLEPKA
14. ZAWÓR BEZPIECZEŃSTWA
15. SZNUR DO MOCOWANIA
16. TORBA/PODKŁAD
17. NAPIS "WEJŚCIE"
18. NAPIS Z LOGO
19. PUNKTY PRZYMOCOWANIA DO PODKŁADU
20. ZAMOCOWANIE OSŁONY

## **SPIS MATERIAŁÓW**

<b><u>POZYCJA</u></b>		<b><u>OPIS</u></b>
1.	Rama pneumatyczna	- Mocny materiał nylonowy pokryty neoprenem (żółta)
2.	Podłoga	- nylon pokryty PVC (czarna)
3.	Rozpórka (x4)	- Mocny materiał nylonowy pokryty neoprenem (żółta)
4.	Ośłona	- PVC (naturalna)
5.	Zbiornik zewnętrzny	- Mocny materiał nylonowy pokryty neoprenem (żółty)
6.	Podłoga zbiornika	- nylon pokryty PVC (czarna)
7.	Wejście	- PVC (naturalne)
8.	Okno (x2)	- Przezroczyste PVC
9.	Wentylator	- nylon pokryty PVC (czarny)
10.	Zawór tylko do napełniania	- damskie szybkozłącze 3/8"
11.	Nalepka "Inflate only"	- czarny napis na czerwonym materiale (hypalon)
12.	Zawór do napełniania/ opróżniania	- zawór typu "Leaffield" A5 (biały) z zaślepką (czarną)
13.	Nalepka "Inflate/deflate"	- czarny napis na czerwonym materiale (hypalon)
14.	Zawór bezpieczeństwa 0.2bar.	- Mirada
15.	Sznur mocujący (x4)	- sznur z polipropylenu Ø 6mm (pomarańczowy)
16.	Podkład/Torba	- nylon (pomarańczowy)
17.	Napis "entry"	- nalepka na pomarańczowym PVC
18.	Napis z logo	- nalepka na czarnym PVC
19.	Punkty mocowania do podkładu	- kółka do mocowania Ø wew. 25mm
20.	Zamocowanie osłony.	- sznur z polipropylenu Ø 6mm (pomarańczowy)

# **INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA**

## **1. POMPOWANIE I UŻYTKOWANIE**

### 1.1. Wybór miejsca do użycia:

Wybrać miejsce w miarę równe i płaskie, bez kamieni i ostrych przedmiotów, które mogłyby przeciąć kabinę. Powierzchnia podłoża nie może być pokryta olejami ani substancjami chemicznymi.

### 1.2. Rozpakować z walizki i rozwinąć kabinę.

### 1.3. Przygotowanie do pompowania:

Zawory do nadmuchiwania są zlokalizowane przy wejściach i oznaczone napisem "***Inflate only***".

Inne zawory są oznaczone napisami: "***Pressure relief valve***" i "***Inflate / deflate***".

### 1.4. Napełnianie kabiny z butli:

- i) Podłączyć reduktor ciśnienia do butli i podłączyć wąż do reduktora.
- ii) Podłączyć do zaworu "inflate only".
- iii) Napełniać, aż zadziała zawór bezpieczeństwa.
- iv) Odłączyć wąż.

### 1.5. Napełnianie elektryczne:

- i) Podłączyć pompę do agregatu i włączyć agregat.
- ii) Podłączyć wąż do zaworu "inflate/deflate".
- iii) Napełniać aż zadziała zawór bezpieczeństwa.
- iv) Wyłączyć pompę i odłączyć wąż.
- v) Założyć zaślepkę.

### 1.6. Napełnianie za pomocą pompki ręcznej lub nożnej:

- i) Zdjąć osłonkę z zaworu.
- ii) Podłączyć wąż do pompki i zaworu "inflate/deflate".
- iii) Pompować aż zadziała zawór bezpieczeństwa.
- iv) Odłączyć wąż i założyć zaślepkę.

### 1.7. Kiedy kabina jest całkowicie napełniona sprawdzić czy wszystkie zawory są dobrze zamknięte.

### 1.8. Kabina może być przymocowana sznurami do podłoża za pomocą szpilek lub sznurami do obiektów typu drzewo, samochód itp.

### 1.9. Podkład można również obłożyć workami z piaskiem lub zbiornikami z wodą.

## **PAKOWANIE**

1. Po każdym użyciu wypróżnić wodę z dolnej części i osuszyć.
2. Wyjąć szpilki mocujące z podłoża i schować do torby.
3. Zwinąć sznury.
4. Spuścić powietrze z kabiny – odkręcić biały zawór „inflate/deflate”.
5. Przed złożeniem upewnić się, że jak najwięcej powietrza zeszło.

**UWAGA:** Aby zapobiec zniszczeniu, nie chodzić po kabinie w celu spuszczenia powietrza.

6. Złożyć dłuższy bok na 2/3 długości.
7. Złożyć drugi koniec tak, aby całość była złożona na 3.
8. Złożyć na pół aby jak najwięcej powietrza wypuścić.
9. Składać kabinę odcinkami po ok. 0,5m aby wypuścić resztę powietrza.
10. Kiedy kabina będzie całkowicie złożona, założyć oba końce pokrowca i związać pasami. Następnie założyć kolejne dwie strony i zapiąć kolejne pasy.

## **PRZECHOWYWANIE**

1. Po powrocie do obiektu kabina powinna być ponownie rozłożona, nadmuchana i pozostawiona aż całkiem wyschnie.
2. Kiedy kabina jest całkiem sucha, powinna być sprawdzona czy nie ma żadnych uszkodzeń. Jeśli nie wykryto uszkodzeń – spakować kabinę do torby.
3. Jeśli zostaną znalezione jakiegokolwiek uszkodzenia powinny być od razu naprawione wg. instrukcji naprawy.
4. Kabina nie powinna być przechowywana na ziemi. Powinna być przechowywana w chłodnym, suchym pomieszczeniu, z daleka od promieni słonecznych i innych źródeł ciepła (np. gorące rury, piecyki).

# UTRZYMANIE I SPRAWDZANIE

## 1. UWAGI OGÓLNE:

Ze względu na typ materiałów użytych w konstrukcji kabiny mogą być widoczne bardzo drobne białe bąbelki na złączeniach materiałów. W tym przemyśle efekt ten znany jest jako „lateral leakage”. Jest to po prostu powietrze znajdujące się pomiędzy nylonem a powłoką gumową, które wychodzi przy brzegach materiału. Ten typ przepuszczania powietrza nie ma wpływu na użytkowanie kabiny i może być zignorowany. Jeśli jednak pokażą się duże bąbelki na powierzchni, musi to być potraktowane jako przeciek i naprawione przy najbliższej okazji.

Poniżej znajdują się zalecane zasady utrzymania i sprawdzania kabiny.

### 1.1. CZYSZCZENIE:

Powinno się odbywać przy użyciu wody i mydła.

**UWAGA:** Aby zapobiec uszkodzeniu kabiny **nie używać** silnych środków czyszczących, chlorów i węglowodorów.

Jeśli wewnętrzna osłona jest bardzo zabrudzona i nie może być wyczyszczona, powinna być zdjęta i spalona. Wewnętrzne osłony można dokupić.

### 1.2. ZAWORY:

Zawory mogą przeciekać jeśli nie są całkiem zakręcone lub jeśli dostaną się do nich brud, piasek, trawa lub inne zanieczyszczenia. To może być naprawione poprzez rozłożenie, wyczyszczenie i ponowne złożenie zaworów.

**UWAGA:** Aby zapobiec uszkodzeniu zaworów **nie używać** silnych środków czyszczących, chlorów i węglowodorów.

## 2. KWARTALNIE:

- 2.1. Sprawdzić urządzenia do pompowania.
- 2.2. Napompowaćabinę do ciśnienia roboczego.
- 2.3. Sprawdzić zawory bezpieczeństwa.
- 2.4. W czasie, gdy kabina jest napompowana można sprawdzić zawory i złączenia używając pędzelka i wody mydlanej.
- 2.5. Jeśli zawór bezpieczeństwa zadziałał i kabina jest napompowana do ciśnienia roboczego można ją zostawić na ok. 6 do 8 godzin.
- 2.6. Po upływie tego czasu kabina nadal powinna być sztywna.
- 2.7. Jeśli kabina jest miękka, trzeba znaleźć miejsce w którym ucieka powietrze.

2.8. Znaczne wycieki powietrza powinny być naprawione dołączonym zestawem naprawczym.

### **ZALECENIA:**

1. Kabina powinna być raz w roku sprawdzona przez Producenta lub serwisanta. W razie jakichkolwiek wątpliwości w trakcie użytkowania skontaktować się z serwisem.

## **NAPRAWY**

Generalnie uszkodzenia podlegają jednej z dwóch kategorii:

- a) Drobne uszkodzenia możliwe do naprawienia na miejscu lub
- b) Poważne uszkodzenia, które powinny być naprawione przez Producenta.
  - a) Małe uszkodzenia jakichkolwiek części kabiny, które mogą być naprawione poprzez przyklejenie łątki.
  - b) Poważne uszkodzenia np. uszkodzone zawory, duże rozdarcia materiału, konieczność wymiany zniszczonych części.

W razie wątpliwości przy ocenie szkody i poziomu potrzebnych napraw prosimy o kontakt z:

### **P.T.H."COMPART" - Z.Dziembowski Centrum Sprzętu Ratowniczego**

44-121 Gliwice , ul.Gen.J.Sowinskiego 5

tel./fax : +48 - 32 - 2 380 680 , 2 380 436

[www.ratownictwo.com.pl](http://www.ratownictwo.com.pl) / [www.998.info.pl](http://www.998.info.pl) / [www.sava.info.pl](http://www.sava.info.pl)

[compart@ratownictwo.com.pl](mailto:compart@ratownictwo.com.pl) / [compart@vetter.pl](mailto:compart@vetter.pl) / [compart@sava.info.pl](mailto:compart@sava.info.pl)